



► Hauptabteilung Planung

**Ratschlag betreffend Aufstockung Stadion St. Jakob-Park**

**Anhang 4 “Verkehr und Parkierung: Übersicht über die Standorte und deren Kapazitäten“**

Bestehende Standorte

Areal / Parkhaus	Theoretische Kapazität	Prakt. Kapazität Mo-Fr	Prakt. Kapazität Sa/So
A Parking St. Jakob-Park	700	350	600
B Parking St. Jakobshalle: Parkhaus Vorplatz	1'050	850	800
	400	250	250
C Parkhaus Leimgrubenweg	400	50	150
<b>Maximal mögliche Anzahl Parkplätze</b>	<b>2'550</b>	<b>1'500</b>	<b>1'800</b>

Potentiell zusätzliche Standorte

Areal / Parkhaus	Theoretische Kapazität	Prakt. Kapazität Mo-Fr	Prakt. Kapazität Sa/So
D MIBA-Areal	200	100	200
E Umschlags AG Güterbahnhof	600	600	600
	400	200	300
F Containerterminal	800	300	700
G Musfeld-Areal	200	100	200
H Häfeli-Areal	200	150	200
I Mercedes-Areal	150	100	150
J M-Parc	500	0	(nur So) 500
K Wolf	200	100	100
L Firmenareal zw. Hagnastr. und Birs	150	50	50
M Emil Frey-Areal	200	0	200
N Camin Transport AG	1'000	500	1'000
O Sportanlage Margelacker	200	100	100
<b>Maximal mögliche Anzahl Parkplätze</b>	<b>4'800</b>	<b>2'300</b>	<b>3'800</b>

Beilage:

- Übersichtskarte der Standorte