



Legende:

- Hochleistungsstrassen
  - Basisnetz (Hauptverkehrsachsen)
  - gepl. Erschliessungsstrassen
  - gepl. Langsamverkehrswege
  - ↔ Anschluss an best. LV-Routen
  - lokaler Anschluss
  - übergeordneter Anschluss
  - gepl. Bus/Tram-Route
  - ↔ Option Tram-verlängerung Weil
  - best. Haltestellen mit Einzugsperimeter ca. 300m
  - gepl. Haltestellen mit Einzugsperimeter ca. 300m
  - zusätzl. erschl. Gebiete durch gepl. öV-Haltestellen
- 0    100    200m

Baudepartement des Kantons Basel-Stadt  
Hochbau- und Planungsamt   Hauptabteilung Planung

**Projekt Erlenmatt  
(ehem. DB-Güterbahnhofareal)**

Datum:	24.09.2003
Revisions:	
A:	20.10.2003
B:	11.11.2003
C:	21.11.2003
Format:	A 4
Masstab:	1:5'000
Entw./Gez.:	BJ/DK
Abt.leit. N:	
Layout:	Verkehrskonzept
Plan Nr.:	12'957

**Erschliessungskonzept**  
**Entwurf 21.11.2003**  
**zur Vernehmllassung in GPS**