



#### Legende:

- Hochleistungsstrassen
- Basisnetz (Hauptverkehrsachsen)
- gepl. Erschliessungsstrassen
- - - gepl. Langsamverkehrswege
- ↔ Anschluss an best. LV-Routen
- lokaler Anschluss
- ◎ übergeordneter Anschluss
- gepl. Bus/Tram-Route
- - - Option Tramverlängerung Weil
- best. Haltestellen mit Einzugsperimeter ca. 300m
- gepl. Haltestellen mit Einzugsperimeter ca. 300m
- zusätzl. erschl. Gebiete durch gepl. öV-Haltestellen

0 100 200m



Baudepartement des Kantons Basel-Stadt

Hochbau- und Planungsamt Hauptabteilung Planung

**Projekt Erlenmatt**  
(ehem. DB-Güterbahnhofareal)

**Erschliessungskonzept**

**Entwurf 21.11.2003**  
zur Vernehmlassung in GPS

Datum: 24.09.2003  
Revisionen:  
A: 20.10.2003  
B: 11.11.2003  
C: 21.11.2003

Format: A 4

Massstab: 1:5'000

Entw./Gez.: B.J/DK

Abt./Leit. N:

Layout: Verkehrskonzept

Plan Nr.: 12'957