

Baselland und Basel-Stadt betreiben je einen eigenen Geschäftsbereich Stadtreinigung Autobahnunterhalt (BS) und Hochleistungsstrassen (BL). Diese sind mit ihren Werkhöfen in Sissach und in Basel für den Unterhalt der Autobahnen zuständig.

Es drängt sich eine Zusammenlegung auf, da die beiden Abteilungen an ein und demselben Strick ziehen, was durchaus wörtlich zu verstehen ist: sie sind nämlich für dieselben Strassen zuständig, wenngleich auf etwas verschiedenen Abschnitten, was nichts daran ändert, dass die selbe Arbeit von ihnen gefordert wird.

Eine allfällige Übernahme durch den Bund gilt es ebenfalls in die Betrachtung mit ein zu beziehen.

Es leuchtet allen ein, dass die Unterhaltsarbeiten für die Autobahnen überkantonal geschehen muss. Warum wir dafür in nächster Nachbarschaft zwei, zwar wohl koordinierte, aber gleichwohl unabhängig voneinander funktionierende Abteilungen brauchen, ist allenfalls historisch zu verstehen, nicht jedoch logisch.

Überlegungen, die Geschäftsbereiche Stadtreinigung Autobahnunterhalt (BS) und Hochleistungsstrassen (BL) zusammen zu legen, wurden übrigens auch schon verwaltungsintern angestellt. (Ein analoger Vorstoss wird im Landrat eingereicht.)

Wir bitten deshalb die Regierung zu prüfen und zu berichten, ob und wie die Geschäftsbereiche Stadtreinigung Autobahnunterhalt (BS) und Hochleistungsstrassen (BL) zusammengelegt werden könnten.

Michael Wüthrich, Patrizia Bernasconi, Roland Engeler, Lukas Labhardt, Jörg Vitelli,
Lukas Engelberger, Eveline Rommerskirchen