

Auf dem Flughafen wurde das Flughafengebäude neu und grosszügig gestaltet. Die Führung der zunehmenden Flugpassagiere zur Bushaltestelle auf dem Vorplatz ist suboptimal. Man/frau muss den Ausgang und die Haltestelle direkt suchen. Bei der Haltestelle sind Verbundautomaten für beide Währungen vorhanden, Passagiere die mit der Bahn über die Region hinaus reisen haben keine Möglichkeit ein Bahnbillet zu lösen. An der Haltestelle ist wohl ein Regenschutz durch die darüberliegende Fahrbahn gegeben aber kein Windschutz und keine Sitzmöglichkeit vorhanden. Im weiteren fehlen Fahrplaninformationen.

Beim Beladen des Gepäckanhängers öffnet der Buschauffeur wohl die Türen, doch die Passagiere müssen ihre schweren Koffer selbst umständlich in den Anhänger hieven, ja sogar in den Anhänger hineinsteigen um die Koffer richtig platzieren oder entladen zu können.

Ein weiterer Punkt ist die fehlende Bedienung der Haltestelle Schützenhaus, halten doch dort drei wichtige BVB-Linien. Der Bus 50 könnte problemlos diese Haltestelle bedienen.

Ich bitte deshalb den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten,

- ob auf dem Flughafen der Abfahrtsbereich der Buslinie 50 kundenfreundlicher (Windschutz, Sitzmöglichkeit, Fahrpläne) gestaltet werden kann.
- ob auf dem Flughafen ein SBB-Billetautomat installiert werden kann, an dem die Flugpassagiere Billette für den überregionalen Verkehr lösen können?
- ob der Bus auch die Haltestelle Schützenhaus bedienen kann, damit das direkte Umsteigen von und auf die Linien 33, 34 und 8 möglich wird?
- ob für den Gepäcktransport Gepäckanhänger eingesetzt werden können, die von den Kunden problemlos be- und entladen werden können?

Jörg Vitelli