



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

06.0880.01

BD/P060880
Basel, 9. Mai 2007

Regierungsratsbeschluss
vom 8. Mai 2007

Ausgabenbericht

Stadion St. Jakob

Verbesserung des Angebotes an Veloabstellplätzen

Inhaltsverzeichnis

1. Begehren	3
2. Begründung	3
3. Projektbeschrieb	3
3.1 Ausgangslage und Rahmenbedingungen	3
3.2 Veloplattform Birsstrasse	4
3.3 Koordination mit weiteren Vorhaben	4
3.4 Bauvorgang und Termine	4
3.5 Auswirkungen auf die unmittelbare Umgebung	5
4. Kosten	5
5. Antrag	5
Plananhang	6

1. Begehren

Wir erlauben uns, dem Grossen Rat ein Kreditbegehr für die Verbesserung des Angebotes an Veloabstellplätzen um das Stadion St. Jakob zu unterbreiten. Wir beantragen, einen Baukredit in der Höhe von CHF 640'000 (Preisbasis Schweizerischer Baupreisindex, SBI, April 2006) zu bewilligen.

Das Vorhaben wurde mit Beschluss des Regierungsrates vom 29. August 2006 (RRB Nr. 06/29/8.2) ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich 1 „Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur“ aufgenommen. Der Betrag von CHF 10'000 ist im Budget 2007 aufgenommen und der Betrag von CHF 630'000 soll im Budget 2008 des Baudepartements unter der Position 6170.110.2.1081 eingestellt werden.

2. Begründung

Dieses Bauvorhaben ist bedingt durch die Neu- und Ausbauten des St. Jakob-Stadions und zugehörigen Nutzungen als nationale Sportstätte von öffentlichem Interesse. Insbesondere bei Grossanlässen ist die Verkehrs- und Parkplatzsituation im Gebiet St. Jakob prekär und wird mit der Erweiterung des Stadions noch verschärft. Es ist deshalb wünschenswert, dass möglichst viele Besucher mit den öffentlichen Verkehrsmitteln oder dem Velo anreisen. Die heutige Veloabstellplatz-Situation genügt jedoch nicht der Nachfrage und den Bedürfnissen nach Diebstahl- und Umfallschutz.

Zur Verbesserung der unbefriedigenden Veloabstellplatz-Situation bei Grossanlässen rund um das Stadion sind deshalb weitere wenn möglich ausserhalb des engsten Stadionperimeters gelegene Veloabstellplätze notwendig. Diese können bei der Birsstrasse auf einer neuen Plattform unter den Bahn- und Autobahnbrücken zur Birs hin angeboten werden.

3. Projektbeschrieb

3.1 Ausgangslage und Rahmenbedingungen

Das Sicherheitsdepartement (SiD) hat sich der Verkehrsproblematik von Grossanlässen, insbesondere zur Parkraumsituation St. Jakob, in einem Bericht an den Regierungsrat im Jahr 2002 angenommen. Im Rahmen einer Gesamtbetrachtung der Parklandschaft St. Jakob wurde auf Anstoss der Regionalplanungsstelle beider Basel zwischen Ende 2001 und Mitte 2003 ein Gesamtkonzept erarbeitet. Zentraler Teil davon ist ein Verkehrs- und Parkierungskonzept. Eines der Konzept-Ziele ist die Reduktion des Anteils des motorisierten Individualverkehrs durch Stärkung der Verkehrsträger des Umweltverbundes (ÖV, Velo-, Fussverkehr). Gemäss dazugehörigem Aktionsplan sollen insbesondere an geeigneten und bezeichneten Standorten Veloabstellplätze mit Ständern geschaffen und ein Informations- und Beschilderungskonzept entlang der Wege und Zugangsachsen umgesetzt werden. Zudem wird bei der Information der Besucherinnen und Besucher von grösseren Anlässen im Stadion St. Jakob via Medienmitteilung durch das SiD oder via Ticketverkauf bereits heute ver-

stärkt auf die beschränkte Parkplatzsituation hingewiesen und empfohlen, öffentliche Verkehrsmittel oder das Velo zu benutzen, um die angespannte Verkehrssituation bei solchen Anlässen zu entschärfen.

Da jedoch in unmittelbarer Nähe zum St. Jakob-Park keine ausreichend grossen Abstellflächen für Fahrräder zur Verfügung stehen oder aus Sicherheitsgründen nicht benutzt werden, wurden dezentrale Abstellplätze erweitert. Diese können heute nicht in genügender Anzahl in akzeptabler Distanz zum Stadion angeboten werden und entsprechen - teilweise als unattraktive und behindernde Veloabstellplätze entlang der Birsstrasse in den Rabatten und auf dem Trottoir - weder den Bedürfnissen der Velofahrenden nach Qualität noch den Anliegen aus dem Quartier nach guten Fussgängerverbindungen und nach durchlaufenden Grünrabatten (Ziele der Umgestaltung Birsstrasse).

Ohne Verbesserung der Veloabstellplatz-Situation im Gebiet um das Stadion St. Jakob ist zu erwarten, dass die Zustände beim Veloabstellen chaotisch werden. Dies führt zu mehr Diebstählen, Vandalismus, weniger sozialer Sicherheit und damit zu geringer Velobenutzung. An der EM '08 würden wegen der verschärften Sicherheitsvorkehrungen zudem noch weniger Veloabstellplätze zur Verfügung stehen, da der Außenraum um das Stadion weitläufig freigehalten werden muss.

3.2 Veloplattform Birsstrasse

Im Zusammenhang mit dem Stadionneubau sowie der jetzigen Erweiterung der Sportstätten ist das Angebot an Veloabstellplätzen um das Stadion stark zu vergrössern. Es wurde parallel zur Projektierung der Umgestaltung Birsstrasse eine Option untersucht, welche unter den Bahn- und Autobahnbrücken eine neue gedeckte Plattform zur Birs hin mit über 500 Veloabstellplätzen beinhaltet. Diese Plattform soll mit Veloständern ausgestattet werden, um Ordnung, Umfallschutz und Diebstahlschutz zu gewährleisten.

Dieser Veloabstellplatz liegt in der Böschung und im Vorland der Birs. Grösstenteils wird Areal der SBB und teilweise die Allmend beansprucht. Die SBB wurde über das vorgesehene Projekt informiert. Eine Einigung konnte gefunden werden. Von der SBB werden keine Mietkosten für das beanspruchte Land erhoben.

3.3 Koordination mit weiteren Vorhaben

Es ist vorgesehen, die Bauarbeiten in Koordination mit der Umgestaltung der Birsstrasse auszuführen. Diese Massnahme war zum Zeitpunkt der Kreditgenehmigung für die Umgestaltung der Birsstrasse noch nicht absehbar, stellt aber eine sinnvolle und nötige Ergänzung dar.

3.4 Bauvorgang und Termine

Es ist vorgesehen, die Bauarbeiten in Koordination mit der Umgestaltung der Birsstrasse in den Jahren 2007/2008 auszuführen und vor der EM 2008 abzuschliessen.

3.5 Auswirkungen auf die unmittelbare Umgebung

Die Veloplattform bringt eine Verbesserung der Veloabstellplatz-Situation um das Stadion St. Jakob mit bedürfnisgerechten Veloabstellplätzen mit guter Zufahrtmöglichkeit und in ausreichender Zahl. Dadurch werden die chaotischen Zustände im Umfeld bei Grossanlässen im Bereich St. Jakob reduziert.

Die unattraktiven und behindernden Veloabstellplätze entlang der Birsstrasse in den Rabatten und auf dem Trottoir werden durch qualitativ hochstehende, den heutigen Anforderungen genügende Abstellplätze ersetzt, welche auch den Zielen der Umgestaltung Birsstrasse und den Anliegen aus dem Quartier nach guten Fussgängerverbindungen und durchlaufenden Grünrabatten entsprechen.

4. Kosten

Die Investitionskosten für das vorliegende Projekt betragen gemäss Kostenschätzung ($\pm 10\%$) des Tiefbauamtes CHF 640'000 (Preisänderungen gemäss Schweizerischer Bau Preisindex, Nordwestschweiz Tiefbau, „Neubau von Strassen“, Basis April 2006 = 99.5). Diese teilen sich wie folgt auf:

Baumeisterarbeiten inkl. Entwässerung	CHF	327'000
Signalisation und Markierung	CHF	5'000
Veloständer und Geländer	CHF	175'000
Unvorhergesehenes	CHF	52'000
Projekt-, Bauleitung und Öffentlichkeitsarbeit	CHF	35'000
MWST 7.6 % (gerundet)	CHF	46'000
Total Baukosten ($\pm 10\%$)	CHF	640'000

5. Antrag

Das Finanzdepartement hat den vorliegenden Ausgabenbericht gemäss §55 des Gesetzes über den kantonalen Finanzhaushalt (Finanzhaushaltgesetz) vom 16. April 1997 überprüft.

Gestützt auf unsere Ausführungen beantragen wir dem Grossen Rat die Annahme des nachstehenden Beschlussentwurfes.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

Dr. Eva Herzog
Präsidentin

Dr. Robert Heuss
Staatsschreiber

Beilage
Entwurf Grossratsbeschluss

Grossratsbeschluss

Stadion St. Jakob

Verbesserung des Angebotes an Veloabstellplätzen

(vom **[Hier Datum eingeben]**)

Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt, nach Einsicht in den oben stehenden Ausgabenbericht und in den Bericht Nr. **[Hier Nummer des GRK-Berichts eingeben]** der **[Hier GR-Kommission eingeben]**-Kommission, beschliesst:

//: einen Kredit von CHF 640'000 (Preisbasis Schweizerischer Baupreisindex, SBI, April 2006) zu Lasten des Investitionsbereichs 1 „Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur“, Investitionsrechnung des Tiefbauamtes (Position 6170.110.2.1081).

Dieser Beschluss ist zu publizieren.

Plananhang

- Situation Birsstrasse, Verbesserung des Angebotes an Veloabstellplätzen, Massstab 1:500, vom 31.01.2007