



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

07.5136.02

SiD/P075136
Basel, 8. August 2007

Regierungsratsbeschluss
vom 7. August 2007

Schriftliche Anfrage Sabine Suter betreffend Velofahren durch das Areal der Deutschen Bahn

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 9. Mai 2007 die nachstehende Schriftliche Anfrage Sabine Suter dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

"Die Kreuzung Schwarzwaldallee/Erlenstrasse stellt Velofahrende vor gefährliche Situationen. Wer die Kreuzung Richtung Musicaltheater überqueren will, muss die Gegenfahrbahn, Abbiegende von der Erlenstrasse und den Verkehr im Rücken beobachten. Die Abbiegespur wird oft von Autos als Überholspur missbraucht, was den Zweiradverkehr zusätzlich gefährdet.

Zumindest für die Zweiräder von der Bahnunterführung Maulbeerstrasse kann diese unbefriedigende Situation verbessert werden, wenn die Durchfahrt durch das Areal der Deutschen Bahn möglich wäre.

Aus diesem Grund frage ich den Regierungsrat an, ob eine Fahrerlaubnis für unmotorisierte Zweiräder durch den Parkplatz der Deutschen Bahn erteilt werden kann?

Sabine Suter"

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

In der Schwarzwaldallee wurde im Jahre 2005 ab der Verzweigung Maulbeerstrasse in Fahrtrichtung Wiesenkreisel ein Radstreifen eingerichtet, welchen Radfahrende benutzen können, die in Richtung Kleinhüningen zum Zollamt Freiburgerstrasse oder in die Lange Erlen fahren wollen. Mit der Realisation dieses Radstreifens mussten die zwei bestehenden Fahrspuren durch eine überbreite Fahrspur ersetzt werden. So besteht auch bei der in der Schriftlichen Anfrage erwähnten Kreuzung Schwarzwaldallee/Erlenstrasse keine separate Abbiegespur. Das Abbiegen nach links in die Erlenstrasse ist daher für Radfahrende nicht attraktiv. Auch eine Durchfahrt durch das Privatareal (Parkplatz) der Deutschen Bahn würde die Situation für Radfahrende in Richtung Musical-Theater nicht verbessern. Um in die Erlenstrasse zu gelangen, müsste trotzdem die drei bis vierspurig befahrene Schwarzwaldallee gequert werden. Zudem wäre auch das Befahren des Parkplatzes, im Gegenverkehr, als nicht ungefährlich (Parksuchverkehr und Parkmanöver) einzustufen.

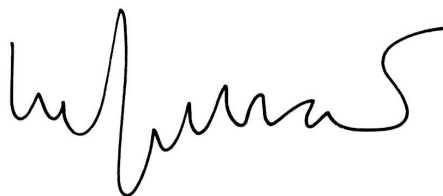
Radfahrenden, welche aus Richtung Surinam durch die Bahnunterführung Maulbeerstrasse in Richtung Musical-Theater fahren möchten, steht eine wesentlich komfortablere Route zur Verfügung. Nach der Bahnunterführung überquert man die Schwarzwaldallee (durch Lichtsignal geregelt) und fährt weiter auf der Veloroute durch die Maulbeerstrasse. Biegt man einige Meter später nach rechts in die Jäger- oder Mattenstrasse ab, gelangt man nach dem Überqueren der Schönaustrasse in die Erlenstrasse.

Der Regierungsrat ist überzeugt, dass mit der entsprechenden Routenwahl das gewünschte Ziel ohne Umweg und gefahrlos erreicht werden kann.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Eva Herzog
Präsidentin



Marco Greiner
Vizestaatsschreiber