



# Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

08.5086.02

BVD/P085086  
Basel, 24. März 2010

Regierungsratsbeschluss  
vom 23. März 2010

## Anzug Roland Engeler-Ohnemus und Konsorten betreffend Optimierung der Baselstrasse in Riehen

Der Grossen Rat hat an seiner Sitzung vom 14. Mai 2008 den nachstehenden Anzug Roland Engeler-Ohnemus und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

„Die Baselstrasse war früher wichtigster öffentlicher Raum, in dem sich in Riehen der geschäftliche Austausch und das gesellschaftliche Leben abgespielt haben. Auf Grund der hohen Verkehrsbelastung hat sich in den letzten Jahrzehnten das Geschäftszentrum in die Seitenstrassen verlagert. Mit der prognostizierten Verkehrsreduktion aufgrund der Zollfreien Strasse und den flankierenden Massnahmen in der Lörracherstrasse könnte die Baselstrasse als öffentlicher Raum wieder an Bedeutung gewinnen. Ein erster Beitrag dazu wurde mit der Sanierung und Umgestaltung der Baselstrasse im Abschnitt Schmiedgasse -Tramwendedeschlaufe Riehen Dorf kürzlich geleistet.

Die Unterzeichnenden bitten den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten, ob und wie auch mit der anstehenden Sanierung der Baslerstrasse (Abschnitt Schmiedgasse - Bettingerstrasse) eine Aufwertung des Strassenraums erreicht werden kann. Dabei sollen auch innovative Ideen wie die z.B. in der Gemeinde Köniz realisierte Koexistenzzone geprüft werden.

Bei der Strassensanierung gilt es insbesondere folgende Punkte anzustreben:

- Optimierung des Strassenquerschnitts unter Berücksichtigung der Bedürfnisse sämtlicher Verkehrsteilnehmer/innen
- Behebung der Engstellen im Trottoirbereich
- Ausbildung der Fahrbahn so, dass Velo und Tram ungehindert nebeneinander vorbeikommen und die Fussgänger/innen die Strasse besser queren können
- Direkte Einstiegsmöglichkeit an der Tramhaltestelle Riehen Dorf in beiden Fahrtrichtungen vom Trottoir aus
- Reduktion der Tempolimite

Roland Engeler-Ohnemus, Guido Vogel, Thomas Grossenbacher, Annemarie Pfeifer, Heinrich Ueberwasser, Michael Martig, Franziska Reinhard, André Weissen, Rolf von Aarburg"

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Den Mitgliedern des Grossen Rates des Kantons Basel-Stadt zugestellt am 26. März 2010.

## **1. Ausgangslage**

Für den gesamten Strassenzug Äussere Baselstrasse ab Riehenstrasse, Baselstrasse sowie Lörracherstrasse bis zur Landesgrenze sind, zeitlich gestaffelt und unter Berücksichtigung sämtlicher Anforderungen, Sanierungsmassnahmen vorgesehen.

### **1.1 Abschnitt Äussere Baselstrasse incl. Tramhaltestelle Bettingerstrasse**

Im Rahmen der Umsetzung von Grundwasserschutzmassnahmen soll die Äussere Baselstrasse samt Tramhaltestelle Bettingerstrasse und Kreuzungsbereich Baselstrasse/Bettingerstrasse/Einmündung Nebenfahrbahn umgestaltet werden. Mit diesem Umbau soll die Tramhaltestelle so gestaltet werden, dass diese sichere Fussgängerzugänge erhält und die Wartebereiche sowohl die gesetzlichen Mindestbreiten als auch die Anforderungen an das Behindertengleichstellungsgesetz einhalten.

Für das entsprechende Projekt ist das Bau- und Verkehrsdepartement an der Erarbeitung des Ratschlags, welcher zum gegebenen Zeitpunkt dem Regierungsrat und anschliessend dem Grossen Rat zur Kreditgenehmigung vorgelegt wird.

### **1.2 Abschnitt Bettingerstrasse bis Haltestelle Riehen Dorf**

Für diesen Strassenabschnitt hat die BVB im Jahr 2009 dringenden Sanierungsbedarf (Gleisoberbau und Gleisunterbau) angemeldet. Im Rahmen dieser Projekterarbeitung werden die Belange sämtlicher Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer untersucht und eine Lösung angestrebt, welche den heutigen Anforderungen an die Baselstrasse gerecht werden soll.

Für diesen Bereich ist das Bau- und Verkehrsdepartement an der Erarbeitung eines Vorprojekts, welches noch im Jahr 2010 durch den Regierungsrat und den Grossen Rat genehmigt werden soll, so dass im Jahr 2011 mit den Sanierungs- und Umbaumassnahmen begonnen werden kann.

### **1.3 Bereich Haltestelle Riehen Dorf**

Im Rahmen des Vorprojekts zur Baselstrasse, Abschnitt Bettingerstrasse bis Haltestelle Riehen Dorf, werden auch die Zugangsmöglichkeiten zur Haltestelle untersucht und eine Verbesserung dieser angestrebt.

## **2. Antrag**

Auf Grund dieses Berichts beantragen wir Ihnen, den Anzug Roland Engeler-Ohnemus und Konsorten betreffend Optimierung der Baselstrasse in Riehen stehen zu lassen. Die detaillierte Beantwortung des Anzugs erfolgt in den genannten Vorlagen an den Grossen Rat.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin