



# Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

08.5111.02

BVD/P085111  
Basel, 9. Juni 2010

Regierungsratsbeschluss  
vom 8. Juni 2010

## **Anzug Urs Müller-Walz und Konsorten betreffend die Johanniterbrücke als Trambrücke? Oder: Entlastung der Innerstadt via Tramverbindung Johanniterbrücke**

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 4. Juni 2008 den nachstehenden Anzug Urs Müller-Walz und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

„Die Tram- und Busachse Innerstadt - Mittlere Brücke - Claraplatz ist durch den öffentlichen Verkehr stark belastet. Die Route über die Wettsteinbrücke bringt eine gewisse Entlastung, vor allem im Verkehr zwischen Bahnhof SBB - Messe. Mit dem Neubau der Johanniterbrücke 1965 - 1967 verschwand die Ringlinie Tram 2 Bahnhof SBB - Spalentor - Johanniterbrücke - Bad. Bahnhof - Wettsteinbrücke - Bahnhof SBB. Es war die Zeit der längst überholten Ideen von vierspurigen Schnellstrassen mitten durch die Stadt. Für die Cityring Idee war das Tram nur lästig.

Wie auch der Regierungsrat bestätigt, war die Aufhebung dieser Tram-Ringlinie 2 ein Fehler. Im Bericht des Regierungsrat zur unformulierten Initiative „Ja zum Trolleybus“ vom 26. September 2006 schrieb die Regierung zu den damaligen Argumenten der Initianten auf Seite 11 folgendes: "Zu lit G (Gegen kurzfristige Entscheide): Die Tramlinie 2 über die Johanniterbrücke wurde seinerzeit durch eine Trolleybuslinie ersetzt. Dies war aus heutiger Sicht in der Tat ein Fehlentscheid, weil durch die Umstellung eine wichtige Ausweich- und Umleitroute im Tramnetz wegfiel und das BVB-Netz so abgewertet wurde."

Heute ist die Buslinie 30, Bad. Bahnhof - Bahnhof SBB, die erfolgreichste Buslinie auf dem Netz der BVB. Gleichzeitig zeichnet sich die Linie leider durch eine sehr schlechte Fahrplanstabilität aus. In den Morgenstunden ziehen Menschen aus dem Kleinbasel das Tram 8 vor, weil die Gewissheit, am Bahnhof den gewünschten Zug zu erreichen, trotz längerer Fahrzeit beim Tram gegeben ist, auf der heutigen Busachse indessen nicht.

Das Kleinbasel ist in den nächsten Jahren ein wichtiges Entwicklungsgebiet. Neue Wohnquartiere und Einkaufszentren sind am Entstehen. Mehrbelastungen durch Wohnen und Einkaufen sind absehbar. Die Entwicklung neuer Tram-Angebote auf der Achse Innerstadt sind kaum möglich. Bereits für die per Ende 2008 neu geplante Buslinie 31/38 wird es eng.

Andererseits sind neue Tramlinien im Kleinbasel bereits in Diskussion. Die Verlängerung der Linie 8 nach Weil kann verwirklicht werden, was wichtige zusätzliche Frequenzen in Richtung Claraplatz und die Innerstadtachse bringen wird. Ähnliches gilt in Bezug auf die weiteren Stichorte und Optionen wie Erlenmatt oder Stückiareal. Auch unter solchen Umständen muss dem Einbezug der Johanniterbrücke als Tramverbindung grosse Bedeutung zukommen.

Die Anzugsstellerinnen bitten daher den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten:

Den Mitgliedern des Grossen Rates des Kantons Basel-Stadt zugestellt am 11. Juni 2010.

1. Unter welchen Voraussetzungen ist eine direkte Tramlinienführung über die Johanniterbrücke zur besseren Erschliessung der Grossräume Bahnhof SBB, Universität, Frauen- und Kinderspital, Klinikum 1, Feldbergstrasse sowie Erlenmatt/Badischer Bahnhof denkbar und machbar.
2. Unter welchen baulichen Voraussetzungen und Anpassungen kann die bestehende Johanniterbrücke für den Tramverkehr genutzt werden.
3. Wie gross sind die Vorteile einer Tramverbindung über die Johanniterbrücke in Bezug auf die allgemeine Steigerung der ÖV-Attraktivität und die Fahrplanstabilität aus?
4. Wie weit kann eine Tramverbindung über die Johanniterbrücke zu einer gewissen Entlastung der Innerstadtachse führen?
5. Als wie gross lässt sich dank einer Tramverbindung über die Johanniterbrücke der ökologische Nutzen, insbesondere die Reduktion der Schadstoffbelastung, bewerten?
6. Inwieweit lassen sich durch eine Tramverbindung über die Johanniterbrücke neue sinnvolle Verknüpfungen einzelner Tram- und Buslinien schaffen?
7. In welcher Grössenordnung würden die Kosten zur Realisierung einer solchen Tramverbindung über die Johanniterbrücke zu liegen kommen?
8. Als wie gross lässt sich der wirtschaftliche Nutzen einer Tramverbindung über die Johanniterbrücke insbesondere durch die attraktivere und wirtschaftlichere Anbindung volkswirtschaftlich bedeutsamer Räume wie der Universität, des Universitätsspitals sowie des unteren Kleinbasels (inkl. Messe, Erlenmatt) bewerten?
9. Kann der Bau dieser Tramlinie ins Investitions- und ins Agglomerationsprogramm aufgenommen werden?

Urs Müller-Walz, Patrizia Bernasconi, Jörg Vitelli, Michael Wüthrich, Stephan Maurer, Loretta Müller“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Die Anzugstellerinnen und Anzugsteller möchten zur Entlastung der Innenstadt und zur Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs eine Tramverbindung über die Johanniterbrücke einführen. Das Anliegen, das Tramnetz zu erweitern, deckt sich grundsätzlich mit den Absichten des Regierungsrats. Er möchte den öffentlichen Verkehr insbesondere dort ausbauen, wo Angebotslücken bestehen und/oder neues Marktpotenzial erschlossen werden kann. Bei Engpässen auf bestehenden Linien soll der Takt und/oder die Fahrzeuggrösse angepasst werden<sup>1 2</sup>.

Der Regierungsrat hat sich zum Ziel gesetzt, innerhalb der Laufzeit des öV-Programms 2010-2013 Grundsatzentscheide zu fällen, inwieweit eine Reihe von Tramprojekten weiterverfolgt werden sollen. Im Zusammenhang mit einer besseren Erschliessung des Raums Universität/Spitäler gehört zu diesen Tramprojekten auch die Prüfung einer möglichen Umstellung der Buslinie 30 auf Trambetrieb<sup>3</sup>. Die Prüfung einer Tramverbindung über die Johanniterbrücke ist ausserdem im kantonalen Richtplan bereits erwähnt<sup>4</sup>.

In der Zwischenzeit wurde zusätzlich die Initiative „Ja zur Tramstadt Basel“ (Traminitiative) eingereicht, die u.a. ebenfalls eine Tramverbindung über die Johanniterbrücke fordert. Der

<sup>1</sup> Vgl. Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt, ÖV-Programm 2010-2013, S. 36

<sup>2</sup> Seit Mai 2009 verkehren in der morgendlichen Hauptverkehrszeit sechs zusätzliche Kurspaare auf der Linie 30 zwischen Bahnhof SBB und Universität

<sup>3</sup> Vgl. Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt, ÖV-Programm 2010-2013, S. 55

<sup>4</sup> Vgl. Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt, kantonaler Richtplan, Januar 2009, S. 152

Regierungsrat wird deshalb das Anliegen des vorliegenden Anzugs im Rahmen seiner Berichterstattung zur Traminitiative behandeln.

Auf Grund dieses Berichts beantragen wir Ihnen, den Anzug Urs Müller-Walz und Konsorten betreffend die Johanniterbrücke als Trambrücke? Oder: Entlastung der Innerstadt via Tramverbindung Johanniterbrücke stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin