



# Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

09.5197.02

BVD/P095197  
Basel, 28. September 2011

Regierungsratsbeschluss  
vom 27. September 2011

## **Anzug Stephan Luethi-Brüderlin und Konsorten betreffend Velodurchfahrt Greifengasse – Claraplatz und Gegenrichtung**

Der Grosser Rat hat an seiner Sitzung vom 18. November 2009 den nachstehenden Anzug Stephan Luethi-Brüderlin und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

„Wer mit dem Velo von der Mittleren Brücke zum Claraplatz und Richtung Mustermesse fahren will, wird spätestens auf Höhe der Utengasse gezwungen, den letzten Teil der Greifengasse zu umfahren. Dieser Umweg ist nicht nur unattraktiv, er ist auch mit Tücken und der unübersichtlichen und damit gefährlichen Ecke Utengasse/Schafgässlein versehen (Die Einfahrt ins schmale Schafgässlein kann vom Strassenbelag und dem zu überfahrenden Randstein nicht als velofreundlich bezeichnet werden).“

Die direkte Weiterfahrt in der Greifengasse ist übersichtlich und behindert keine Fussgängerinnen und Fussgänger, da diese sich auf einem breiten Trottoir bewegen können. Durch die Haltestelle Greifengasse befinden sich die Velofahrenden entweder hinter dem Tram oder sie sind davor längst weg, wenn das Tram zum Claraplatz fahren will. Das Tram würde nicht behindert.

In der Gegenrichtung ist dem Veloverkehr eine Zufahrt über den nördlichen Teil des Claraplatzes, analog der West-Ost-Durchfahrt auf dem Centralbahnhofplatz, einzurichten. Anschliessend soll die Greifengasse für den Veloverkehr zur Mittleren Brücke geöffnet werden.

Die Unterzeichnenden Mitglieder bitten deshalb den Regierungsrat zu prüfen und zu berichten, ob durch eine Signalisationsänderung die Greifengasse von der Utengasse zum Claraplatz und wie oben beschrieben in der Gegenrichtung für Velofahrende geöffnet werden könnte.

Stephan Luethi-Brüderlin, Jörg Vitelli, Brigitte Heilbronner“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

### **1. Erledigung**

Das Bau- und Verkehrsdepartement hatte bereits im Vorfeld die Öffnung der Durchfahrt Greifengasse - Claraplatz für den Zweiradverkehr als Thema in Bearbeitung. Die zuständige Fachstelle hat die Situation vor Ort geprüft und mit sämtlichen involvierten Amtsstellen ab-

gesprochen. Mit dem vorliegenden politischen Vorstoss konnte das Bedürfnis als Auftrag des Grossen Rates zudem bevorzugt behandelt werden.

Im August 2010 konnte die Öffnung der Zweiraddurchfahrt in der Greifengasse und über den Claraplatz realisiert werden.

Die realisierte Velodurchfahrt ist zugleich Teil des neuen Verkehrskonzepts Innenstadt (P101977), welchem der Grosse Rat am 12. Januar 2011 zugestimmt hat. In diesem Konzept ist die Route Mittlere Brücke - Greifengasse – Claraplatz – Messeplatz explizit als Velo-verbindung ausgewiesen.

## 2. Antrag

Auf Grund dieses Berichts bzw. der bereits erfolgten Umsetzung des Anliegens beantragen wir Ihnen, den Anzug Stephan Luethi-Brüderlin und Konsorten betreffend Velodurchfahrt Greifengasse – Claraplatz und Gegenrichtung als erledigt abzuschreiben.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin  
Präsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin