



## Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

08.5112.03

BVD/P085112  
Basel, 18. April 2012

Regierungsratsbeschluss  
vom 17. April 2012

### **Anzug Michael Wüthrich und Konsorten für die Realisierung eines durchgehenden Veloweges zwischen Mattenstrasse und Riehenring im Zusammenhang mit dem Messe-neubau**

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 9. Juni 2010 den nachstehenden Anzug Michael Wüthrich und Konsorten, erstmals überwiesen am 4. Juni 2008, stehen gelassen und dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

„Auf der Riehenstrasse stadteinwärts stauen sich - besonders während Messen - vor dem Kreisel die Autos und versperren den Velos regelmässig den Weg. Im Zusammenhang mit dem Messeneubau soll nicht nur die Halle 3 erneuert, sondern auch der Parkplatz zwischen dieser Halle und der Riehenstrasse aufgehoben und dort eine kleine grüne Fläche angelegt werden. Die Riehenstrasse wird dadurch ohnehin tangiert, so dass es sich aufdrängt, in diesem Zusammenhang eine Verbesserung der Situation für die Velofahrenden gleichzeitig zu verwirklichen.

Die Regierung wird gebeten zu prüfen, ob im Zusammenhang mit den Bauarbeiten der Messe auf dem Abschnitt zwischen Mattenstrasse und Riehenring zumindest stadteinwärts ein durchgehender Veloweg oder Velostreifen angelegt werden könnte.

Michael Wüthrich, Thomas Grossenbacher, Brigitta Gerber, Mirjam Ballmer, Jörg Vitelli, Roland Engeler-Ohnemus, Dominique König-Lüdin, Guido Vogel, Urs Joerg, Loretta Müller“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

## 1. Ausgangslage

Die Riehenstrasse entspricht heute nicht den Anforderungen an ein sicheres Veloroutennetz. Im Rahmen der Gesamtsanierung der Riehenstrasse nach der Erstellung des Messeneubaus sollen darum umfassende Planungen vorgenommen werden, um den Komfort und die Sicherheit für Velofahrerinnen und -fahrer zu verbessern.

## 2. Beantwortung der Fragen

Zurzeit wird ein Projekt erarbeitet, das Radstreifen nicht nur stadteinwärts, sondern in beide Richtungen der Riehenstrasse, Abschnitt Peter Rot-Strasse bis Riehenring, vorsieht. Wie bereits in der Beantwortung des Anzugs Bühler-Keel betreffend direkter Weiterführung des Veloweges vom Badischen Bahnhof bis zum Lindenberg (98.6032) berichtet, können Radstreifen aber nur eingeführt werden, wenn entweder der Baumbestand reduziert oder das Verkehrsregime verändert wird.

Wegen des knappen Raums und der Rahmenbedingung, dass die Baumstandorte zu erhalten sind, müsste für diese Radstreifen eine Ausfahrtsspur des Parkings aufgehoben werden, was laut neusten Verkehrsuntersuchungen grundsätzlich möglich ist.

Auf dieser Basis wird nun ein Projekt erarbeitet, welches das Anliegen der Anzugstellenden erfüllt. Das Projekt mit Radstreifen in beide Richtungen soll nach der Fertigstellung des Messeneubaus im Rahmen der Instandsetzung der Riehenstrasse realisiert werden.

## 3. Antrag

Auf Grund dieses Berichts beantragen wir Ihnen, den Anzug Michael Wüthrich und Konsorten betreffend der Realisierung eines durchgehenden Veloweges zwischen Mattenstrasse und Riehenring im Zusammenhang mit dem Messeneubau stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin