



# Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

An den Grossen Rat

08.5036.03

BVD/P085036  
Basel, 23. Mai 2012

Regierungsratsbeschluss  
vom 22. Mai 2012

## Anzug Ernst Jost und Konsorten betreffend Anbindung des Bahnhofs SBB an die Innenstadt

Der Grossen Rat hat an seiner Sitzung vom 12. März 2008 den nachstehenden Anzug Ernst Jost und Konsorten dem Regierungsrat erstmals zum Bericht überwiesen:

„Sowohl für den Tram- wie auch den Fussgängerverkehr bildet die Nauenstrasse zwischen Bahnhofplatz und Elisabethenanlage / Aeschengraben als fünfspurige verkehrsreiche Strasse einen mehr als hinderlichen Riegel. Der Zugang vom Bahnhofplatz zur City und in der Gegenrichtung vom Aeschengraben bzw. der Elisabethenanlage zum Bahnhof SBB ist damit für alle mühselig und mit Wartezeiten verbunden, die Einheimische und Gäste ärgern. Mit der allfälligen Führung neuer Tramlinien über den Bahnhof SBB oder einer Fahrplanverdichtung wird sich das Ganze noch verschlimmern. Sämtliche Planungen, die nicht eine vollständige Entflechtung dieser Situation zur Folge haben, können mit Fug als ‚halbbatisig‘ bezeichnet werden. Nachdem sich das Agglomerationsprogramm in dieser Hinsicht nicht äussert, besteht Handlungsbedarf.“

Der Regierungsrat wird daher gebeten zu prüfen und zu berichten, wie er zwischen dem Bahnhofplatz und der Elisabethenanlage in seiner Planung eine ungehinderte, ebenerdige Passage für den öffentlichen Verkehr und FussgängerInnen realisieren will.

Ernst Jost, Jörg Vitelli, Roland Engeler-Ohnemus, Michael Wüthrich, Christoph Wydler, Philippe Pierre Macherel, Loretta Müller, Hans Rudolf Lüthi, Helen Schai-Zigerlig, Gisela Traub, Dieter Stohrer, Gabriele Stutz-Kilcher, Stephan Maurer, Hansjörg M. Wirz, Stephan Gassmann, Urs Müller-Walz, Jan Goepfert“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Mit Schreiben 08.5036.02 vom 2. Juni 2010 hat der Regierungsrat zu diesem Anzug berichtet und beantragt, ihn stehen zu lassen. Er hatte damals eine erneute Berichterstattung nach seinem Grundsatzentscheid zum Bau des Autobahnanschlusses Basel City in Aussicht gestellt. Da dieser Autobahnanschluss neben der Entlastung des Gundeldingerquartiers auch einen zentralen Beitrag an die Entlastung der Nauenstrasse leisten könnte, ist dieser Entscheid von grosser Bedeutung für die im Anzug formulierten Anliegen.

Nach ersten Aussagen im Juni 2010 hätte der Grundsatzentscheid zum Autobahnanschluss Basel City im Herbst 2010 gefällt werden sollen. Aus verschiedenen Gründen konnte dieser Entscheid noch nicht gefällt werden. Als einer der zentralen Gründe sei hier genannt, dass das Bundesamt für Strassen weitere Abklärungen in Bezug auf die Auswirkungen auf anschliessende Verkehrsknoten und auf die Osttangente verlangt hatte. Diese Abklärungen sind am Laufen und es ist damit zu rechnen, dass der Regierungsrat Ende 2012/ Anfang 2013 den Grundsatzentscheid zum Autobahnanschluss Basel City fällen kann.

Zurzeit erarbeitet das Bau- und Verkehrsdepartement ein umfassendes Verkehrskonzept für das Gundeldingerquartier, welches aufzeigen wird, welche Entlastungen für das Quartier ohne den Bau des Autobahnanschlusses Basel City und welche Entlastungen nur mit dem Bau des Autobahnanschlusses Basel City erreicht werden können. Die Erkenntnisse aus dem Verkehrskonzept Gundeldingen werden eine weitere wichtige Grundlage für den Regierungsrat darstellen, wenn es um den Grundsatzentscheid zum Autobahnanschluss Basel City gehen wird.

Im vergangenen Jahr wurde die strategische Planung zur Weiterentwicklung des Tramnetzes der Region Basel („Tramnetz 2020“) erarbeitet. Das Resultat der strategischen Planung sieht Veränderungen im Bereich des Centralbahnhofes vor, die möglicherweise auch Auswirkungen auf die Nauenstrasse haben könnten. In der weiteren Bearbeitung des Projekts Tramnetz 2020 werden das künftige Verkehrsregime auf dem Centralbahnhof inkl. der Querungen der Nauenstrasse sowie allfällige notwendige bauliche oder steuerungstechnische Massnahmen vertieft untersucht werden.

### Antrag

Auf Grund dieses Zwischenberichts beantragen wir Ihnen, den Anzug Ernst Jost und Konsorten betreffend Anbindung des Bahnhofs SBB an die Innenstadt stehen zu lassen. Basierend auf dem Verkehrskonzept Gundeldingen, dem Grundsatzentscheid des Regierungsrates zum Autobahnanschlusses Basel City und der Weiterentwicklung des „Tramnetzes 2020“ berichten wir erneut dazu.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin