

Im Februar 2012 hat der Grosse Rat dem Regierungsrat einen Anzug überwiesen, in dem er diesen bittet, für eine Taktverdichtung auf der S-Bahnlinie 6 von Basel ins Wiesental einzutreten. Ein analoger Vorstoss wurde ein Monat zuvor vom Riehener Einwohnerrat an den Gemeinderat überwiesen.

Unterdessen scheinen wir leider wieder weit entfernt von einer Angebotsverbesserung auf dieser S-Bahnlinie zu sein.

Zwar hat sich die Meldung, wonach der Bund die abendlichen Verbindungen der S6 zwischen dem Badischen Bahnhof und dem Bahnhof SBB in Frage stellt, glücklicherweise als Falschinformation entpuppt, jedoch informierte an der Districtsratssitzung vom 19. Oktober 2012 ein Vertreter des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg, dass auch nach Ablauf der derzeitigen Verkehrsverträge Ende 2016 keine Angebotsverbesserung auf der S6 zur Diskussion steht.

Der Interpellierende bittet deshalb den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Ist der Regierungsrat darüber informiert, dass das Land Baden-Württemberg anscheinend auch nach 2016 nicht willens ist, die nötigen Finanzmittel für den Betrieb und die Infrastruktur eines 15-Minuten-Takts auf der S6 bereit zu stellen?
2. Ist der Regierungsrat bereit, zusammen mit anderen Gemeinden und Gebietskörperschaften entlang der S6 gegenüber den Stuttgarter Behörden dezidiert dafür einzutreten, dass ein Angebotsausbau für die S6 in naher Zukunft ins Auge gefasst wird?
3. In Lörrach existiert der Zweckverband Regio-S-Bahn, dem die deutschen Gemeinden entlang der Linie S6 angehören. Sind die beiden Schweizer Gemeinden Basel und Riehen auch Mitglied dieses Verbands? Wenn nein, weshalb nicht?
4. Kann sich der Regierungsrat vorstellen, falls dies nicht schon geschehen ist, diesem Zweckverband beizutreten und auch ihm Rahmen dieses Verbands sich gemeinsam mit den Partnergemeinden gegenüber Stuttgart für eine Angebotsverbesserung auf der Linie S6 einzutreten?
5. Sieht der Regierungsrat, falls Baden-Württemberg ausserstande ist, andere Möglichkeiten, wie ein Angebotsausbau auf der S6 (zumindest auf dem Abschnitt Basel SBB-Lörrach) in naher Zukunft finanziert werden könnte?
6. Für die S6-Passagiere ist der lange Aufenthalt im Badischen Bahnhof ein Ärgernis. Ist der Regierungsrat als (Mit)Besteller in der Lage, eine Verkürzung dieser Aufenthaltsdauer im Badischen Bahnhof in nächster Zukunft durchzusetzen?
7. Ab welchem Termin können die S6-Passagiere spätestens von einer Verkürzung der Aufenthaltsdauer im Bad. Bahnhof und damit von einer Attraktivitätssteigerung der S6-Verbindung profitieren?

Roland Engeler-Ohnemus