



An den Grossen Rat

14.5335.02

BVD/P145335

Basel, 20. August 2014

Regierungsratsbeschluss vom 19. August 2014

Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend „Stau in der Nauenstrasse und Stau ganz allgemein“

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Ein langjähriger Freund von mir und ein Sponsor der Volks-Aktion fährt fast jeden Tag in Grossbasel Auto, in Richtung Bahnhof SBB und Nauenstrasse. Schon vor dem Heuwaage-Viadukt kommt es oftmals zu langem Stau. Das ist nicht schön, für Geschäftsleute, die schnell von Punkt A zu Punkt B wollen. Da ich Kleinbasler bin und bleibe, kenne ich mich in Grossbasel nicht so sehr aus.

1. Was sind das für Baumassnahmen in der Nauenstrasse?
2. Es kommt zum Rückstau wegen der Nauenstrasse bis weit über den Heuwaage-Viadukt hinaus. Was sagen hier die Verkehrsplaner dazu?
3. Wann sollen die Bauarbeiten abgeschlossen sein, damit der Verkehr im Grossraum Bahnhof SBB wieder besser fliesst?
4. Welches sind die grössten Stau-Achsen in Basel? Ich kann es nicht wissen, da ich alles mit Tram, Zug (SBB - Badischer), Velo oder zu Fuss mache. Ich bin Öko und fahre nie in Basel mit einem Auto.
Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. *Was sind das für Baumassnahmen in der Nauenstrasse?*

Bei den Bauarbeiten im Bereich Nauenstrasse/Grosspeterstrasse handelt es sich um Werkleitungsarbeiten der Industriellen Werke Basel (IWB). Siehe dazu auch: Medienmitteilungen des Bau- und Verkehrsdepartements vom 2.10.2013 und 22.05.2014, www.medienmitteilungen.bs.ch)

2. *Es kommt zum Rückstau wegen der Nauenstrasse bis weit über den Heuwaage-Viadukt hinaus. Was sagen hier die Verkehrsplaner dazu?*

Baustellen sind fast immer mit Einschränkungen für die Verkehrsteilnehmenden verbunden. Die Verantwortlichen des Tiefbauamtes und der IWB sind immer bemüht, die Auswirkungen auf den Verkehr so gering wie möglich zu halten.

3. *Wann sollen die Bauarbeiten abgeschlossen sein, damit der Verkehr im Grossraum Bahnhof SBB wieder besser fliesst?*

Die Bauarbeiten im Bereich Nauenstrasse/Grosspeterstrasse sind voraussichtlich im Oktober 2014 abgeschlossen.

4. *Welches sind die grössten Stau-Achsen in Basel? Ich kann es nicht wissen, da ich alles mit Tram, Zug (SBB - Badischer), Velo oder zu Fuss mache. Ich bin Öko und fahre nie in Basel mit einem Auto.*

„Stau-Achsen“ kennen wir in Basel nicht. Einige Strassenabschnitte sind jedoch bei den Morgen- und Abendspitzen überlastet. Von allen grösseren Städten der Schweiz weist Basel gemäss einer aktuellen Studie der Credit Suisse die geringste Belastung durch Stau auf.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



§



Dr. Guy Morin
Präsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin