

Interpellation Nr. 127 (Januar 2015)

14.5695.01

betreffend Tram Nr. 8 - Situation nach Verlängerung der Linie für die Anwohner des Bachletten- und Neubadquartiers

Seit einigen Wochen ist die erweiterte Tramlinie 8 in Betrieb, welche nun bis Weil am Rhein verkehrt. Die Linie erfreut sich grosser Beliebtheit, was positiv zu werten ist. Für die Anwohnerschaft im Klybeckquartier aber v.a. für die Bewohner des Neubad- und Bachlettenquartiers ist die Verlängerung der Linie aber bis anhin mit erheblichen Umständen und Einschränkungen verbunden. Durch die starken Verspätungen werden einige 8er-Trams beim Bahnhof SBB „eingekürzt“ um damit die Verspätungen wieder einzuholen. Dies hat zur Folge, dass den Bewohnern des Neubad- und Bachlettenquartiers weniger Trams zur Verfügung stehen. Diese „eingekürzten“ Trams fehlen entsprechend in diesen Quartieren und die Wartezeiten an den einzelnen Haltestellen verlängern sich. Grund für die Verspätungen sind gemäss den BVB die Einkaufstouristen, welche die Fahrspur mit den Autos blockieren sowie übervolle Trams, in welchen kaum Platz gefunden werden kann.

Insbesondere die langen Wartezeiten ab Bahnhof SBB Richtung Endhaltestelle Neuweilerstrasse sind ausgesprochen ärgerlich und kein auf lange Dauer zumutbarer Zustand für die Anwohnerinnen und Anwohner der Quartiere Neubad und Bachletten.

Der Interpellant bittet daher den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Weshalb wurden keine Sofortmassnahmen für das Bachletten- und Neubadquartier ergriffen, nachdem die Einkürzung einzelner Linien am Bahnhof direkt zurück nach Weil am Rhein eingeführt wurde?
2. Welche Sofortmassnahmen für das Bachletten- und Neubadquartier zieht der Regierungsrat, ungeachtet einer möglichen Verdichtung des Fahrplans - welche wohl bis zur Einführung noch einige Zeit in Anspruch nehmen wird - in Betracht?
3. Ziehen die BVB längerfristig eine Taktverdichtung für die Tramlinie 8 nach Weil am Rhein in Betracht?
 - Falls ja, in welcher Höhe belaufen sich die Kosten dafür?
 - Falls ja, wer kommt für die Zusatzkosten auf?
4. Wäre es für den Regierungsrat denkbar, bis zur Verdichtung des Fahrplanes, für das Bachletten- und Neubadquartier neben der Tramlinie 8 einen Busersatz anzubieten (zumindest während den Stosszeiten)?

Joël Thüring