



An den Grossen Rat

15.5088.02

BVD/P155088

Basel, 27. Mai 2015

Regierungsratsbeschluss vom 26. Mai 2015

Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend „Verbesserung im Basler Strassenverkehr“

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Fährt man bei der Flughafenstrasse auf die unterirdische Nordtangente, dort bei diesem Spielcasino (das schon zwei- oder dreimal überfallen wurde, von Tätern aus Frankreich), dann fährt man in die Spur rein. Und plötzlich sieht man, man ist im Stau. Man kann nicht mehr zurück und steht dann oftmals sehr sehr lange, nur um ins Kleinbasel zu kommen.

Sinnvoll wäre, wenn vor der Einfahrt in diese Schnellstrasse ein Stauschild kommt, damit man weiss, wenn Stau ist. Dann fährt man nicht rein und würde durch die Stadt weiter fahren, anstatt auf die unterirdische Schnellstrasse. Da ich kein Autofahrer bin, muss ich fragen:

1. Wie nennt sich diese unterirdische Schnellstrasse, die dort anfängt, in der Nähe der Grenze zu Frankreich? Ist das alles Nordtangente?
2. Als Verbesserungsvorschlag gedacht: Kann man bei dieser Einfahrt, vor der Einfahrt, bitte ein Schild neu machen, mit einer Anzeige, die angibt, dass es unten im Tunnel einen Stau gibt?? Denn so fährt man nicht erst in den Tunnel und ärgert sich nicht mehr, wenn man dann dort feststellt, es ist Stau.

Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

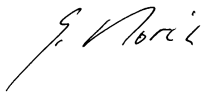
1. *Wie nennt sich diese unterirdische Schnellstrasse, die dort anfängt, in der Nähe der Grenze zu Frankreich? Ist das alles Nordtangente?*

Die offizielle Bezeichnung heisst A3, auf dem Stadtplan wird der Tunnel mit „St. Johannis-Tunnel“ bezeichnet.

2. *Als Verbesserungsvorschlag gedacht: Kann man bei dieser Einfahrt, vor der Einfahrt, bitte ein Schild neu machen, mit einer Anzeige, die angibt, dass es unten im Tunnel einen Stau gibt?? Denn so fährt man nicht erst in den Tunnel und ärgert sich nicht mehr, wenn man dann dort feststellt, es ist Stau.*

Ein Ausweichen des Verkehrs auf die oberirdischen Stadtstrassen bei Stau auf der Nordtangente würde die Wohnquartiere belasten und soll deshalb auch nicht durch eine entsprechende Signalisation propagiert werden.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin