



An den Grossen Rat

15.5089.02

BVD/P155089

Basel, 27. Mai 2015

Regierungsratsbeschluss vom 26. Mai 2015

Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend „geschlossene Ausfahrt im Kleinbasel bei der Nordtangente“

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Ich habe kein Auto. Daher bitte ich um Nachsicht, wenn ich nicht alle Strassen genau benenne. Kommt man mit dem Auto von Grossbasel in Richtung Kleinbasel auf der unterirdischen Nordtangente, über die Dreirosenbrücke (unter der Erde) ist auf Kleinbasler Seite rechts eine Ausfahrt. Gleich dort, wenn man im Kleinbasel eintrifft. Dort ist rechts eine Ausfahrt. Wenn Stau ist, wäre es toll, man könnte dort raus fahren. Die Ausfahrt ist aber immer zu und man kann nur geradeaus fahren.

Diese Ausfahrt ist aber immer geschlossen. Ich habe sie noch nie offen gesehen.

1. Warum wurde diese Ausfahrt teuer gebaut, wenn diese immer zu ist?
2. Kann man bei Stau diese Ausfahrt bitte öffnen?
3. Was hat es mit dieser Ausfahrt auf sich?

Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Warum wurde diese Ausfahrt teuer gebaut, wenn diese immer zu ist?
2. Kann man bei Stau diese Ausfahrt bitte öffnen?
3. Was hat es mit dieser Ausfahrt auf sich?

Die oben gestellten Fragen wurden mit der Beantwortung der Interpellation von Roland Vögtli betreffend sofortiger Öffnung der Ausfahrt Klybeck im Jahr 2008 umfassend beantwortet (Geschäft Nr. 08.5280). Seither hat sich nichts an der Sachlage nichts verändert, weshalb der Regierungsrat auf die Antwort zum erwähnten Geschäft verweist.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

Dr. Guy Morin
Präsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin