

Roger Burkhard
Flughafenstrasse 8/3

CH – 4056 Basel

P 364

R. Burkhard • Flughafenstrasse 8/3 • CH - 4056 Basel

Parlamentsdienst
Petitionskommission

Rathaus
Marktplatz 9
CH-4001 Basel

Basel, 03. November 2016

Petition

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich mache mit diesem Schreiben von meinem Recht via Petition auf folgende Frage eine Antwort zu erhalten.

An der Hiltalingerbrücke wurden zwei Seitenrampen erstellt und im September 2015 durch den RR H. P. Wessels eröffnet.

Die Rampen sollten dazu dienen den Schwerverkehr aus Richtung Friedlinger Zoll via Hafen um zu leiten.

Da aber seit Jahren ein Lastwagenfahrverbot auf deutscher Seite vor Zoll besteht ist es unwahrscheinlich dass die Rampen auch genutzt wird.

Leider leidet die Strecke Wiesenkreisel – Hochbergerstrasse - Kleinhüniger Anlage täglich unter einem massiven Verkehrsaufkommen durch den ständig zunehmenden Einkaufsverkehr nach Deutschland.

Durch das Verkehrsaufkommen ist auch die Tramlinie 8 bis an die Endstation Neuweilerstrasse betroffen.

Wäre es nicht mal an der Zeit den Einkaufsverkehr über die Autobahnausfahrt Basel Rheinhafen – Rampe Hiltalingerbrücke / Rampe Hiltalingerbrücke – Autobahneinfahrt (hinter der Stücki) um zu leiten?

Da die Baulichen Massnahmen schon getätigt sind braucht es nur noch eine Änderung der Signalisation (was im Vergleich zu den getätigten Ausgaben für die Baulichen Massnahmen gering sein wird)

Mit freundlichen Grüssen,



Roger Burkhard

Pressemeldung aus BZ September 2015:

In einem grünen Lastwagen wurde Regierungsrat Hans-Peter Wessels, Vorsteher des Bau- und Verkehrsdepartements Basel-Stadt, zur Gabelung der Rampe transportiert, die zukünftig den Lastwagenverkehr von Weil direkt zum Hafengelände lotsen wird. Daraufhin deckte Wessels das noch unter einem Tuch verborgene Verbotsschild auf, das den Lastwagen die Durchfahrt der Kleinhüningeranlage verbietet, ausgenommen vom Zubringerdienst. Es ist ein weiterer Meilenstein, der im Rahmen der Verlängerung der Tramlinie 8 erreicht worden ist.

Entlastung für Kleinhüningen

Rückblick: Als ergänzende Massnahme zur Genehmigung eines ersten Planungskredits für die Verlängerung der Tramlinie 8 beschloss der Grosse Rat im Januar 2008, die Kleinhüningeranlage für den Schwerverkehr zu sperren. Zum einen wollte man damit sicherstellen, dass das Tram nicht im Stau stecken bleibt und zum anderen wurde auf diese Weise auch auf die Anliegen der Quartierbevölkerung eingegangen.

«Die Kommunikation mit der Bevölkerung war ein wichtiger Teil unserer Aufgabe», sagt Dejan Despotovic vom Tiefbauamt Basel-Stadt. «In einem Kapitalprojekt wie dem Tram 8 kommen alle Formen der Kommunikation zur Anwendung.»

Optimierung für Schwerverkehr

Nachdem am Ende des letzten Jahres die ersten Trams die Grenze überquerten, begannen in diesem Frühling die Arbeiten für die beiden Seitenrampen der Hiltalingerbrücke.

Für den Schwerverkehr der im Hafen tätigen Unternehmen entsteht mit den Rampen eine neue Achse des Transports, da der Hafenanschluss nun via Südquaistrasse gewährleistet ist. Zugleich wird dadurch die Verteilung der Verkehrsströme auf das Verkehrsnetz optimiert.

Hans-Peter Wessels zieht eine positive Bilanz und meinte bei einer kurzen Ansprache: «Ich bin erfreut hier stehen zu dürfen. Es ist ein positiver Schritt für die Stadt Basel und vor allem auch für das «Dorf» Kleinhüningen.»