



An den Grossen Rat

16.5579.03

BVD/P165579

Basel, 3. März 2021

Regierungsratsbeschluss vom 2. März 2021

## **Anzug Beatrice Messerli und Konsorten betreffend Aufhebung Velofahrverbot Rebgrasse, vom Claraplatz/Greifengasse bis Schafgässlein**

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 21. März 2019 den nachstehenden Anzug Messerli und Konsorten, dem Antrag des Regierungsrats folgend, stehen lassen und dem Regierungsrat zur erneuten Stellungnahme überwiesen:

„In den letzten Jahren wurden vielerorts in Basel Fahrverbote für Velos aufgehoben und Einbahnstrassen für Velos (insgesamt 46) freigegeben. Damit soll erreicht werden, dass der motorisierte Individualverkehr in der Stadt kleiner und dem Velo der Vorzug gegeben wird. Nicht überall stösst das auf Gegenliebe, aber die Velofahrerinnen und -fahrer wissen es zu schätzen. Allerdings sind noch nicht alle Fahrwege zur vollen Zufriedenheit der Velofahrenden ausgestaltet und es gibt an einigen Stellen noch Verbesserungspotential.

So zum Beispiel an der Rebgrasse: Von der Kaserne kommend geht der Veloverkehr ohne Umwege bis zum Claraplatz und Greifengasse, dort jedoch muss, wer zum Volkshaus oder weiter in die Rebgrasse fahren will, absteigen, um knappe 100 Meter weiter wieder normal weiterfahren zu können oder einen Umweg via Greifengasse, Utengasse, Schafgässlein fahren. Bereits jetzt fahren einige Velos durch dieses Fahrverbot, auch weil viele gar nicht realisieren, dass an dieser Stelle das Fahrverbot nicht aufgehoben worden ist.

Die Anzugstellerinnen und Anzugssteller bitten deshalb die Regierung zu prüfen und zu berichten, ob das Fahrverbot für Velo zwischen Greifengasse/Claraplatz und Schafgässlein aufgehoben werden kann.

Beatrice Messerli, Harald Friedl, Kerstin Wenk, Helen Schai-Zigerlig, Thomas Müry, Tonja Zürcher, Pascal Pfister, Anita Lachenmeier-Thüning, Christian Griss, Thomas Grossenbacher, Heiner Vischer, Brigitta Gerber, David Wüest-Rudin, Franziska Reinhard, Michael Wüthrich, Stephan Luethi-Brüderlin, Raphael Fuhrer, Jörg Vitelli, René Brigger, Otto Schmid, Ursula Metzger, Michael Koechlin, Ernst Mutschler“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Wie bereits in der ersten Beantwortung dieses Anzuges ausgeführt, ist der Regierungsrat bestrebt, möglichst viele Einbahnstrassen für den Veloverkehr in der Gegenrichtung zu öffnen.

Gemäss dem im Juli 2019 vom Regierungsrat verabschiedeten aktualisierten Teilrichtplan Velo gehört die Achse Untere Rebgrasse / Claraplatz / Rebgrasse weiterhin nicht zum Veloroutennetz. Dennoch anerkennt der Regierungsrat, dass die Öffnung der Rebgrasse im Abschnitt Claraplatz

bis Schafgässlein für den Velogegenverkehr sinnvoll sein könnte. Dadurch könnte man auch via Dolderweg in den Claragraben gelangen.

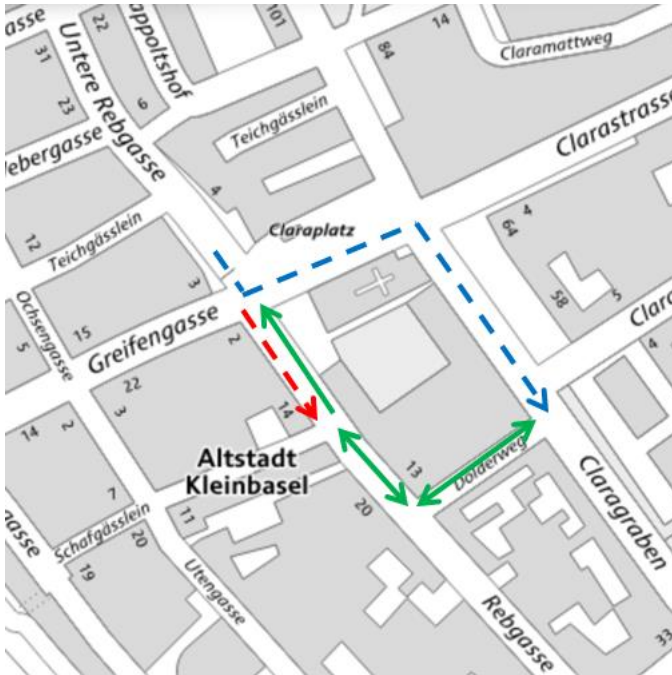


Abb. 1: Übersichtsplan (rot = gewünschte Veloverbindung, grün = bestehende Veloverbindungen, blau = Alternativvorschlag)

Seit der ersten Beantwortung dieses Anzuges haben sich die Randbedingungen in der Rebgasse im Abschnitt Greifengasse bis Schafgässlein nicht geändert. Die vorhandene Strassenbreite sowie die intensiven Nutzungen des Strassenraums (Bushaltestellen für mehrere Busse mit verschiedenen Ein- und Ausfahrtsmanövern der Busse, Veloparkplätze, Behindertenparkplätze, Güterumschlagsflächen) verunmöglichen eine sichere Velodurchfahrt in Richtung Schafgässlein. Der Velogegenverkehr im gewünschten Abschnitt kann somit wegen der Verkehrssicherheit nach wie vor nicht ermöglicht werden.

Da aber eine Verbindung von der Unteren Rebgasse in den Claragraben für Velofahrende sinnvoll wäre, hat das Amt für Mobilität eine alternative Veloführung geprüft. Beabsichtigt wird, am Ende der Unteren Rebgasse den Velos und Mofas künftig das Linksabbiegen in Richtung Clarastrasse zu erlauben. So können sie nördlich der Clarakirche entlang fahren und dann nach rechts in den Claragraben abbiegen. Die Verkehrssicherheitsprüfung wurde bereits erfolgreich abgeschlossen und die Massnahme am 13. Februar 2021 im Kantonsblatt publiziert. Sobald die Massnahme rechtskräftig ist, kann sie umgesetzt und somit zukünftig diese Verbindung angeboten werden.

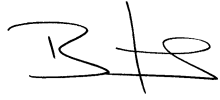
Die gewünschte Öffnung der Rebgasse für den Velogegenverkehr wird mit der geplanten Sanierung und teilweisen Umgestaltung des Claraplatzes geprüft. Denn sie ist im Projekt als Rahmenbedingung definiert. Umsetzungszeitpunkt und der genaue Umfang des Projekts sind zurzeit jedoch noch offen.

## 1. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Beatrice Messerli und Konsorten betreffend Aufhebung Velofahrverbot Rebgasse, vom Claraplatz/Greifengasse bis Schafgässlein stehen zu lassen.

Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large 'B' followed by a horizontal line and a loop.

Beat Jans  
Präsident

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Schüpbach-Guggenbühl' with a stylized flourish at the end.

Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin