



An den Grossen Rat

19.5087.02

BVD/P195087

Basel, 28. April 2021

Regierungsratsbeschluss vom 27. April 2021

## Anzug Luca Urgese und Konsorten betreffend „konkrete Planung von Quartierparkings“

Der Grosser Rat hat an seiner Sitzung vom 10. April 2019 den nachstehenden Anzug Luca Urgese und Konsorten dem Regierungsrat zum Bericht überwiesen:

„Im Rahmen der Vorlage zur künftigen Parkierungspolitik des Bau- und Verkehrsdepartements (BVD) soll eine Revision der Parkraumbewirtschaftungsverordnung (PRBV), des Bau- und Planungsgesetzes (BPG) sowie des Umweltschutzgesetzes (USG) vorgenommen werden.

Kernanliegen der Vorlage ist die Realisierung eines Auslastungsquotienten von 90 bis 95% auf öffentlichen Strassenparkplätzen, so dass im Durchschnitt jeder zehnte bis zwanzigste Parkplatz frei ist. Dies soll die Erreichbarkeit des Standorts verbessern und den umweltschädlichen Parksuchverkehr verringern. Die Preise für Parkkartengebühren sollen in diesem Zusammenhang angehoben und über den Pendlerfonds teilweise der Schaffung von Parkraum auf Privatgrund in Form von Quartierparkings zugeführt werden.

Was in der Vorlage und generell jedoch noch fehlt, ist eine konkrete Planung der Quartierparkings. So ist bislang unklar, wann diese errichtet werden können, welche Standorte für diese in Frage kämen, unter welchen konkreten Bedingungen eine Förderung möglich ist und wie hoch die finanziellen Beiträge aus dem Pendlerfonds sein werden.

Der Regierungsrat wird daher gebeten zu prüfen und zu berichten:

- wo (konkrete Standorte) und bis wann die Quartierparkings errichtet werden können;
- ob ein Objektblatt zu den Quartierparkings in den kantonalen Richtplan (KRIP) aufgenommen werden kann;
- ob die Quartierparkings ebenfalls in der Richtplankarte des KRIP aufgenommen werden können;
- unter Erfüllung welcher Kriterien eine Förderung der Quartierparkings in Frage kommt;
- in welcher Höhe finanzielle Mittel des Pendlerfonds zur Finanzierung der Quartierparkings vorgesehen sind.

Luca Urgese, Balz Herter, Beat Braun, Andrea Elisabeth Knellwolf, Beat K. Schaller, Joël Thüring, Jeremy Stephenson, Stephan Mumenthaler, André Auderset“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Die Frage der Planung, der Finanzierung und der Realisierung von Quartierparkings hängt stark von der Ausrichtung der künftigen Parkierungspolitik im Kanton ab. Die entsprechende Vorlage an den Grossen Rat bildet die notwendige Grundlage für die Beantwortung der hier gestellten

**Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt**

Fragen. Die Vorlage wurde vom Regierungsrat im Oktober 2018 überwiesen, aber vom Grossen Rat noch nicht verabschiedet (Stand April 2021). Aussagen zu den einzelnen Fragen können daher noch nicht in der nötigen Tiefe und mit der gebotenen Sorgfalt gemacht werden.

Eine Arbeitsgruppe unter der Federführung des Amts für Mobilität arbeitet bereits seit 2019 an der Aufbereitung von Grundlagen. So sollten die verschiedenen Fragen rund um Quartierparkings – als wichtiger Pfeiler der künftigen Parkierungspolitik – beantwortet werden können, sobald die notwendigen gesetzlichen Anpassungen beschlossen wurden.

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Luca Urgese und Konsorten betreffend „konkrete Planung von Quartierparkings“ stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Beat Jans  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin