



An den Grossen Rat

21.5145.02

BVD/P215145

Basel, 5. Mai 2021

Regierungsratsbeschluss vom 4. Mai 2021

Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend «Tempoberuhigung»

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Es hat einige Strassen mit Tempoberuhigung Schwellen gehabt. Warum (zum Glück) sind die entfernt worden und was ist die Erkenntnis aus der Massnahme?

1. Was hat die Massnahme gebracht?
 2. Auf den Strassen auf denen die Tempoberuhigung Schwellen montiert waren ist der Strassenbelag defekt. Regenwasser und Salzwasser, wenn es mal wieder Schnee hat, fliesst in den Untergrund. Das Strassenbett und die Technischen Leitungen leiden. Wer kommt für die Reparatur auf?
 3. Aus welchem Budget wird die Reparatur der Strassendecke bezahlt?
- Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Was hat die Massnahme gebracht?

Velofahrer und Velofahrerinnen können ohne bauliche Hindernisse durchfahren. Der Regierungsrat hat die Vorteile ausführlich in der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Jörg Vitelli betreffend „Pacer-Schwellen auf Velorouten und in Quartierstrassen“ [20.5049] dargelegt.

2. Auf den Strassen auf denen die Tempoberuhigung Schwellen montiert waren ist der Strassenbelag defekt. Regenwasser und Salzwasser, wenn es mal wieder Schnee hat, fliesst in den Untergrund. Das Strassenbett und die Technischen Leitungen leiden. Wer kommt für die Reparatur auf?
3. Aus welchem Budget wird die Reparatur der Strassendecke bezahlt?

Durch die Demontage der Schwellen sind keine Schäden entstanden. Die ehemaligen Bohrlöcher im Belag wurden fachgerecht verschlossen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

Beat Jans
Präsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin