



An den Grossen Rat

21.5163.02

BVD/P215163

Basel, 2. Juni 2021

Regierungsratsbeschluss vom 1. Juni 2021

## Schriftliche Anfrage Eric Weber betreffend «Basel als Eisenbahnknotenpunkt Europas»

Das Büro des Grossen Rates hat die nachstehende Schriftliche Anfrage Eric Weber dem Regierungsrat zur Beantwortung überwiesen:

„Früher gab es einen Kurswagen von Basel SBB bis Moskau. Als dieser Kurswagen vor ein paar Jahren das letzte Mal fuhr, gab es einen grossen Zeitungsbericht darüber.

Basel hat drei Bahnhöfe aus drei Ländern. Das ist weltweit einmalig. Basel ist Eisenbahnknotenpunkt. Aber es gibt immer weniger Nachzüge. Es stellen sich Fragen über Fragen, wenn man ein Zugfan wie Grossrat Eric Weber ist. Ich will kein Auto. Ich bin Öko. Ich will nur Eisenbahn. Ich bin ein Grüner.

Das Deutsche Bundesverkehrsministerium koordiniert die Planungen für die Einführung eines Deutschland-Taktes, mit dessen schrittweiser Umsetzung bis zum Jahr 2030 die Fahrgastzahlen bei der Bahn im Fernverkehr verdoppelt werden sollen.

30 Jahre lang verband der „Trans Europ Express“ (TEE) westeuropäische Metropolen miteinander, bevor er 1987 eingestellt wurde. Dazu zählte auch die Metropole Basel genauso wie Frankfurt oder Hamburg.

Nun präsentierte der deutsche Verkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) ein Konzept, um den TEE wieder aufleben zu lassen: Mit einer Kombination aus Hochgeschwindigkeits- und Nachzügen will der Minister zunächst solche transeuropäischen Strecken anbieten, für die keine grösseren Infrastrukturmassnahmen notwendig sind. Dazu gehören etwas durchgehende Verbindungen zwischen Amsterdam und Rom, Paris und Warschau oder Berlin und Barcelona. Mit Fahrzeiten von rund 13 Stunden sollen diese Städte untereinander erreichbar sein.

1. Wann war das nochmals, als der letzte Kurswagen von Basel nach Moskau fuhr?
2. Seit wann gab es diesen direkten Zug Basel – Moskau?
3. Stimmt es, dass in diesem Zug viele Spione mitfuhren?
4. Wird der Basler Badische Bahnhof und evt. auch Basel SBB zum neuen Deutschland-Takt dazu gehören? Wie sehen die Verhandlungen konkret aus?
5. Wenn in Basel dazu keine Informationen vorliegen, kann sich da bitte der Kanton BS mit den zuständigen Stellen in Deutschland in Verbindung stellen, nicht dass unser schönes Basel von der Eisenbahn in Europa abgehängt wird. Es tut schon weh, dass der FC Basel nie mehr in der Champions League spielen wird.
6. Wird der geplante Zug von Amsterdam nach Rom über Basel fahren?
7. Welche Angaben sind in Basel bekannt, für die Pläne des Deutschen Verkehrsministeriums in Berlin?

8. Ich habe einfach Angst, dass Basel regelrecht abgehängt wird und dass die Streckenführung über Frankreich oder über Stuttgart – Zürich geht? Dann schaut Basel ins blaue oder wie man dem sagt und hat das grosse Nachsehen und wird für 1000 Jahre abgehängt sein von der Europäischen Eisenbahn.

Eric Weber“

Wir beantworten diese Schriftliche Anfrage wie folgt:

## 1. Zu den einzelnen Fragen

1. *Wann war das nochmals, als der letzte Kurswagen von Basel nach Moskau fuhr?*
2. *Seit wann gab es diesen direkten Zug Basel – Moskau?*

Die Zugverbindung Basel – Moskau gab es vom 22. Dezember 2007 bis 13. Dezember 2013. Bereits von 1975 bis 1993 verkehrten Kurswagen ab Bern bzw. Genf über Basel nach Moskau.

3. *Stimmt es, dass in diesem Zug viele Spione mitfuhren?*

Dies ist dem Regierungsrat nicht bekannt.

4. *Wird der Basler Badische Bahnhof und evtl. auch Basel SBB zum neuen Deutschland-Takt dazu gehören? Wie sehen die Verhandlungen konkret aus?*

Ja. Die Angebotsplanung im Fernverkehr ist grundsätzlich Sache der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), im Falle des Deutschland-Takts der DB.

5. *Wenn in Basel dazu keine Informationen vorliegen, kann sich da bitte der Kanton BS mit den zuständigen Stellen in Deutschland in Verbindung stellen, nicht dass unser schönes Basel von der Eisenbahn in Europa abgehängt wird. Es tut schon weh, dass der FC Basel nie mehr in der Champions League spielen wird.*

Der Kanton Basel-Stadt setzt sich insbesondere gegenüber SBB, DB, beim Bund, im Gotthard- und Lötschbergkomitee für gute nationale und internationale Fernverkehrsverbindungen ein.

6. *Wird der geplante Zug von Amsterdam nach Rom über Basel fahren?*
7. *Welche Angaben sind in Basel bekannt, für die Pläne des Deutschen Verkehrsministeriums in Berlin?*
8. *Ich habe einfach Angst, dass Basel regelrecht abgehängt wird und dass die Streckenführung über Frankreich oder über Stuttgart – Zürich geht? Dann schaut Basel ins blaue oder wie man dem sagt und hat das grosse Nachsehen und wird für 1000 Jahre abgehängt sein von der Europäischen Eisenbahn.*

In den Angebotsplanungen der DB zum Fernverkehr Deutschland-Schweiz führen die allermeisten Verbindungen über Basel. Wie bereits oben ausgeführt, ist die Angebotsplanung im Fernverkehr grundsätzlich Sache der EVU. Der Kanton setzt sich bei den zuständigen Stellen für eine gute Erreichbarkeit Basels mit der Eisenbahn ein.

**Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt**

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Beat Jans  
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl  
Staatsschreiberin